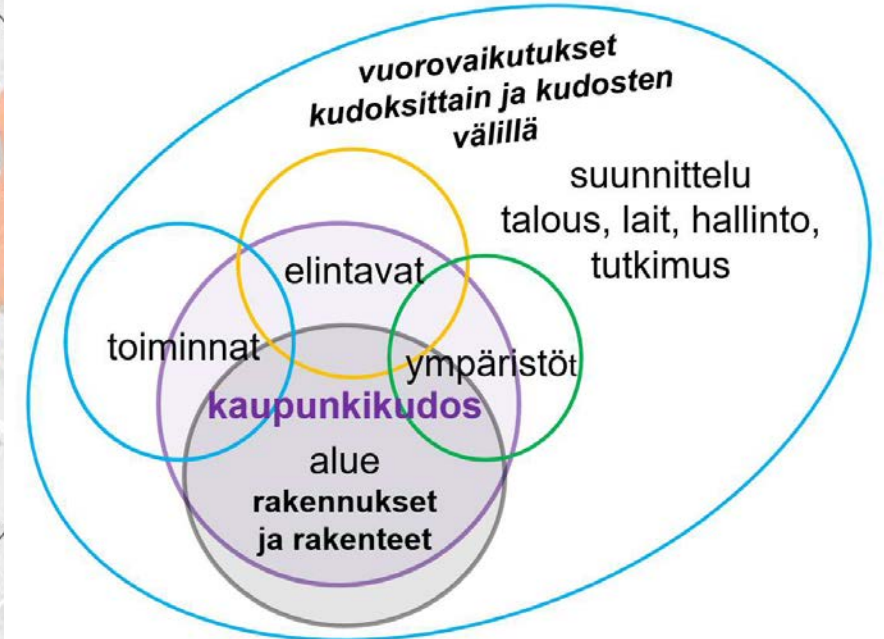
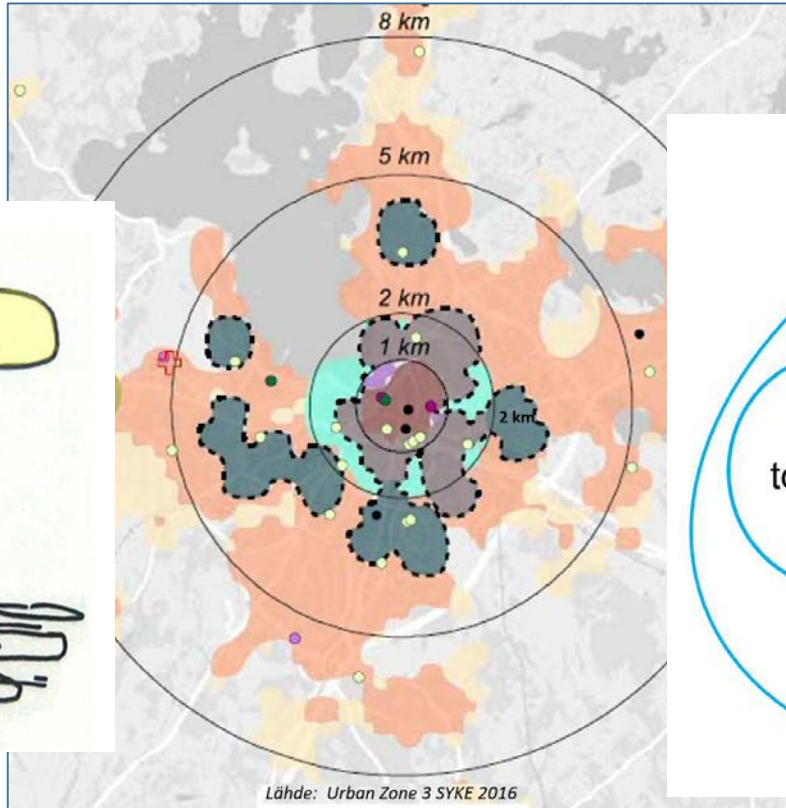
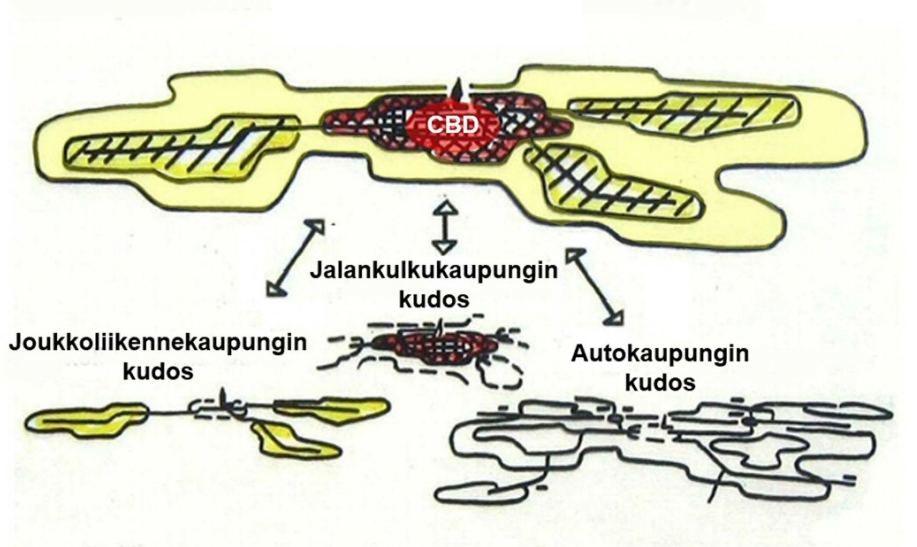


Kaupunkikudokset puitteena ja alustana

MIKSERI
Teams työpajat
12.4.2021

Leo Kosonen
tutkija, yliarkkitehti



Puite:

Kolme toistensa päälle rakentunutta kaupunkikudosta **uusi skeema** ja sen käsitteet

Alusta:

Kaupunkikudosten **alueet** ja kudosten yhdistelmät

Kehikko ja dialektiikka:

Rakenteiden, toimintojen ja elintapojen vuorovaikutus ympäristöt yhtymäkohdat

Aikabudjetin alueet

*Kaupungit ovat noin tunnin laajuisia
(= 30 + 30 minuutin kaupunkeja)*

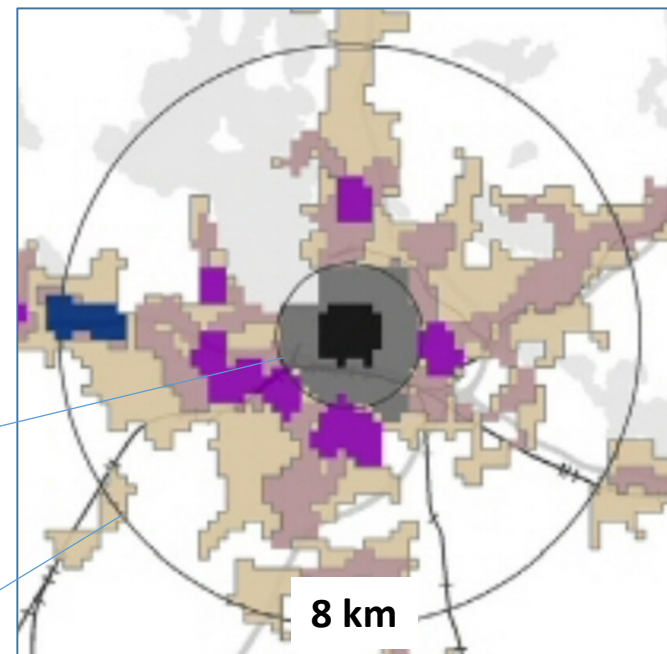
Päivittäisten työmatkojen noin **tunnin aikabudjetti** tarkoittaa enimmillään noin **30 min matkaa** töihin ja 30 min takaisin.

Tämä näkyy kaupunkikudosten alueiden laajuuksissa:

*tunnin
jalankulkukaupunki,
säde noin 2 km*

*tunnin
joukkoliikennekaupunki
sisempi säde noin 8 km
ulompi säde noin 20 km*

*tunnin autokaupunki,
säde on noin 20 km, verkostoon tukeutuvana
alue voi olla myös tätä laajempi*



*Käsitteelliset kaupunkikudosten
yhdistelmät*

Alueet ja mitoittavat kehät

Aikabudjettien alueet

Kaupungit ovat noin tunnin laajuisia

(= 30 + 30 minuutin kaupunkeja) **10 minuutin**

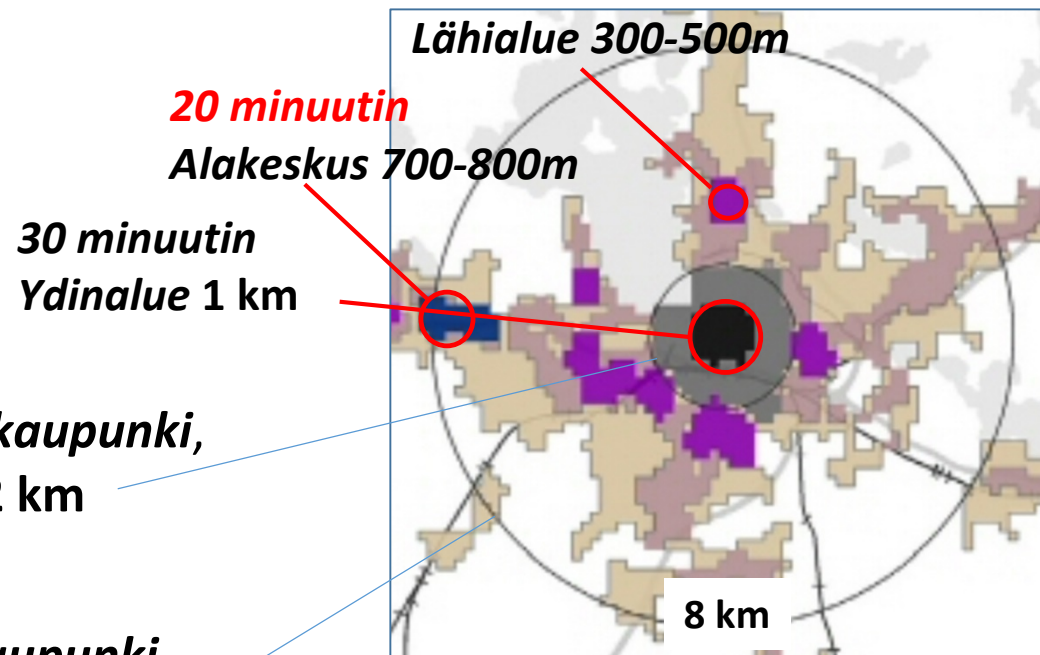
Päivittäisten työmatkojen noin **tunnin aikabudjetti** tarkoittaa enimmillään noin **30 min** matkaa töihin ja 30 min takaisin.

Tämä näkyy kaupunkikudosten alueiden laajuuksissa:

tunnin
jalankulkukaupunki,
säde noin **2 km**

tunnin
joukkoliikennekaupunki
sisempi säde noin **8 km**
ulompi säde noin **20 km**

tunnin autokaupunki,
säde on noin **20 km**, verkostoon tukeutuvana
alue voi olla myös tätä laajempi



Käsitteelliset kaupunkikudosten
yhdistelmät

Alueet ja mitoittavat kehät

Aikabudjettien alueet

Kaupungit ovat noin tunnin laajuisia

(= 30 + 30 minuutin kaupunkeja) 10 minuutin

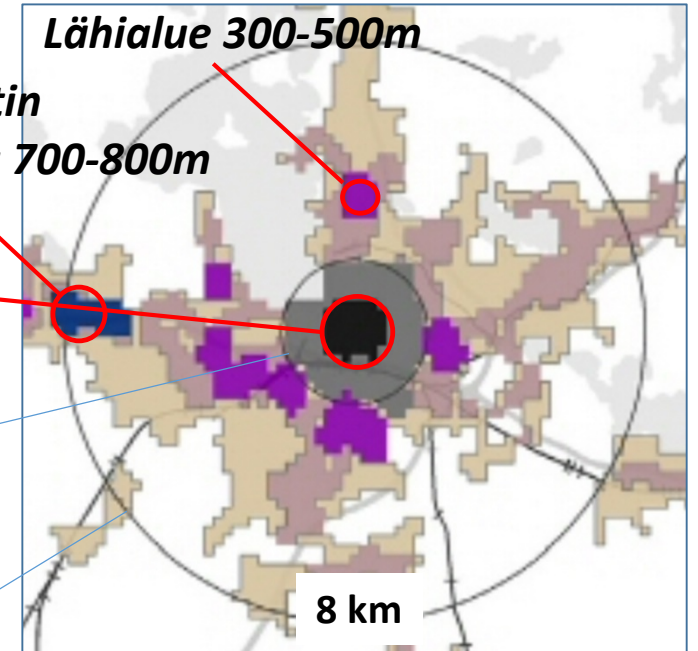
Päivittäisten työmatkojen noin **tunnin aikabudjetti** tarkoittaa enimmillään noin **30 min** matkaa töihin ja 30 min takaisin.

Tämä näkyy kaupunkikudosten alueiden laajuuksissa:

10 minuutin
Ydinalue 1 km

20 minuutin
Alakeskus 700-800m

Lähialue 300-500m



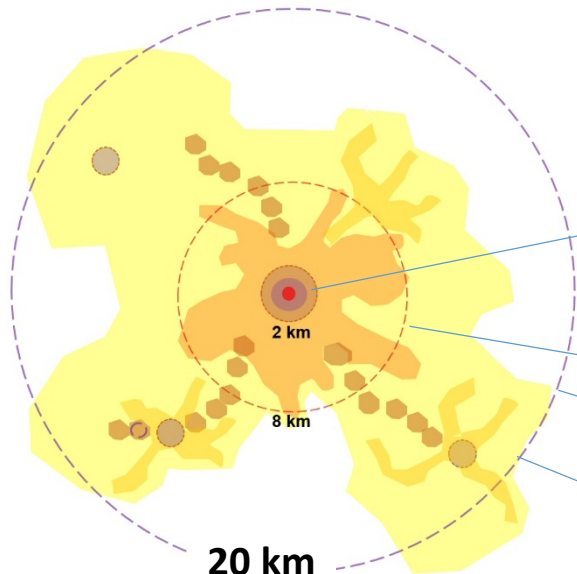
tunnin
jalankulkukaupunki,
säde noin **2 km**

tunnin
joukkoliikennekaupunki
sisempi säde noin **8 km**
ulompi säde noin **20 km**

tunnin autokaupunki,
säde on noin **20 km**, verkostoon tukeutuvana
alue voi olla myös tätä laajempi

**Käsitteelliset kaupunkikudosten
yhdistelmät**

Alueet ja mitoittavat kehät



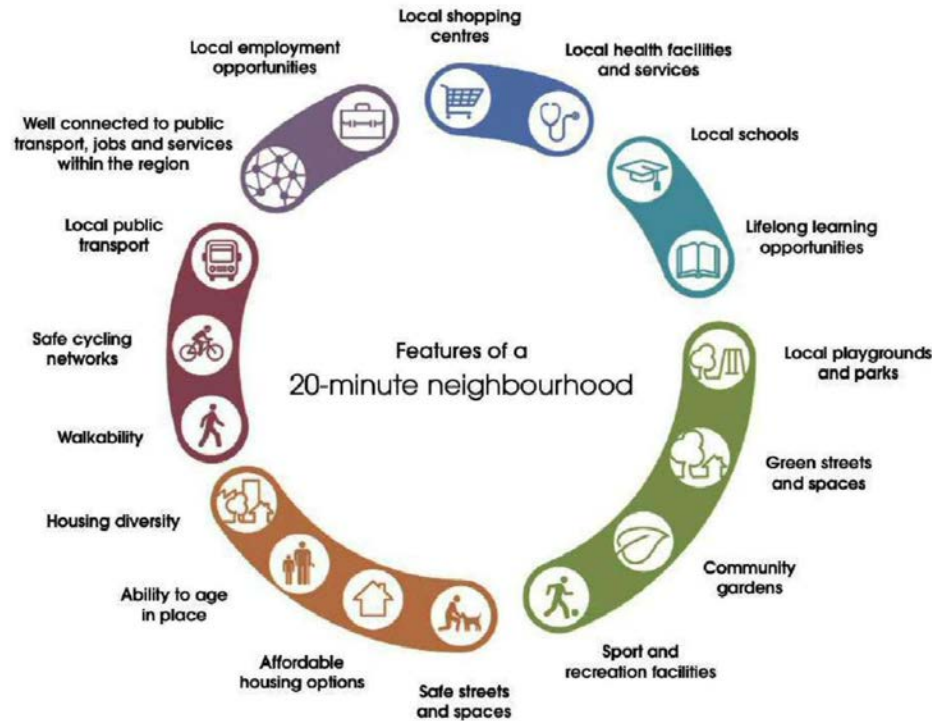
20 km
**Conceptual combinations of three
urban fabrics**

Alueet ja mitoittavat kehät

10, 20 ja 30 minuutin lähiasiointia jalan

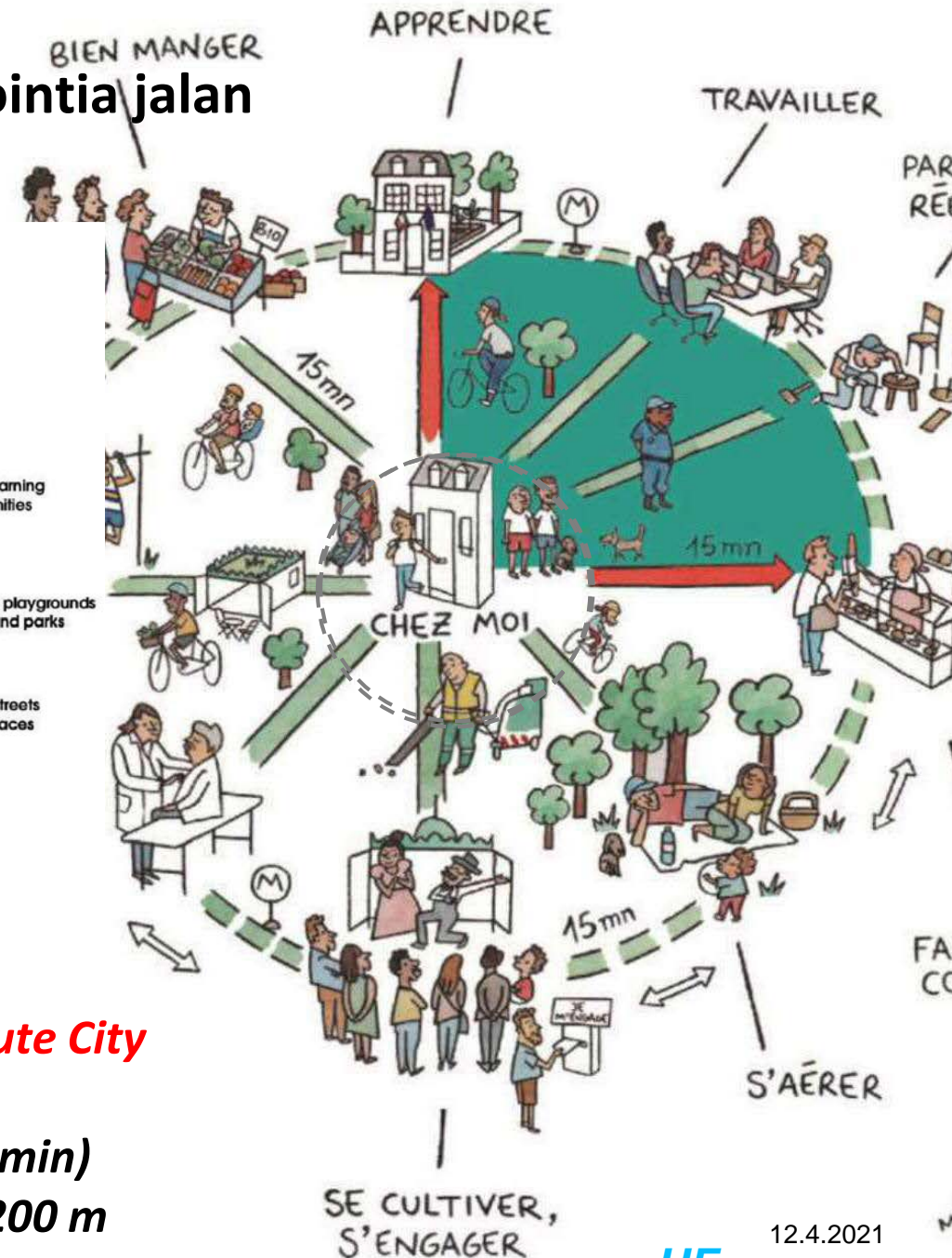


**10 minute
Neighbourhood Unit,
Glarens Perry
säde 400 m**



**20 Minute
Neighbourhoods
Melbourne
Säde 800 m**

**15 Minute City
Paris
(15+15 min)
Säde 1200 m**

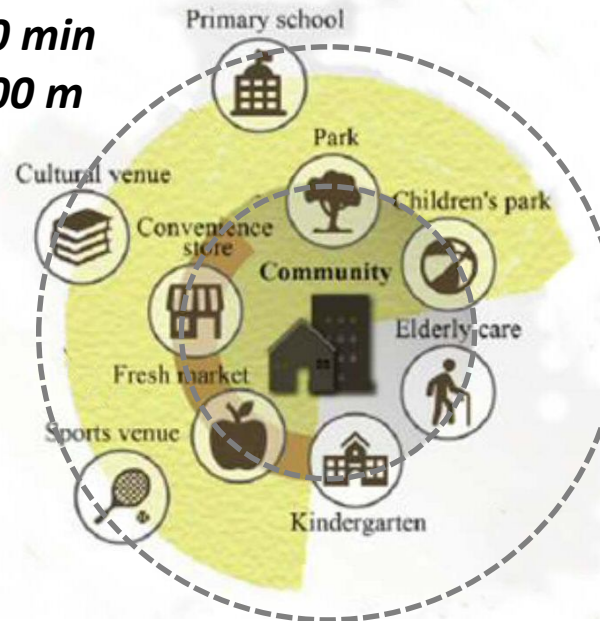


10-30 minuutin kiinalainen malli

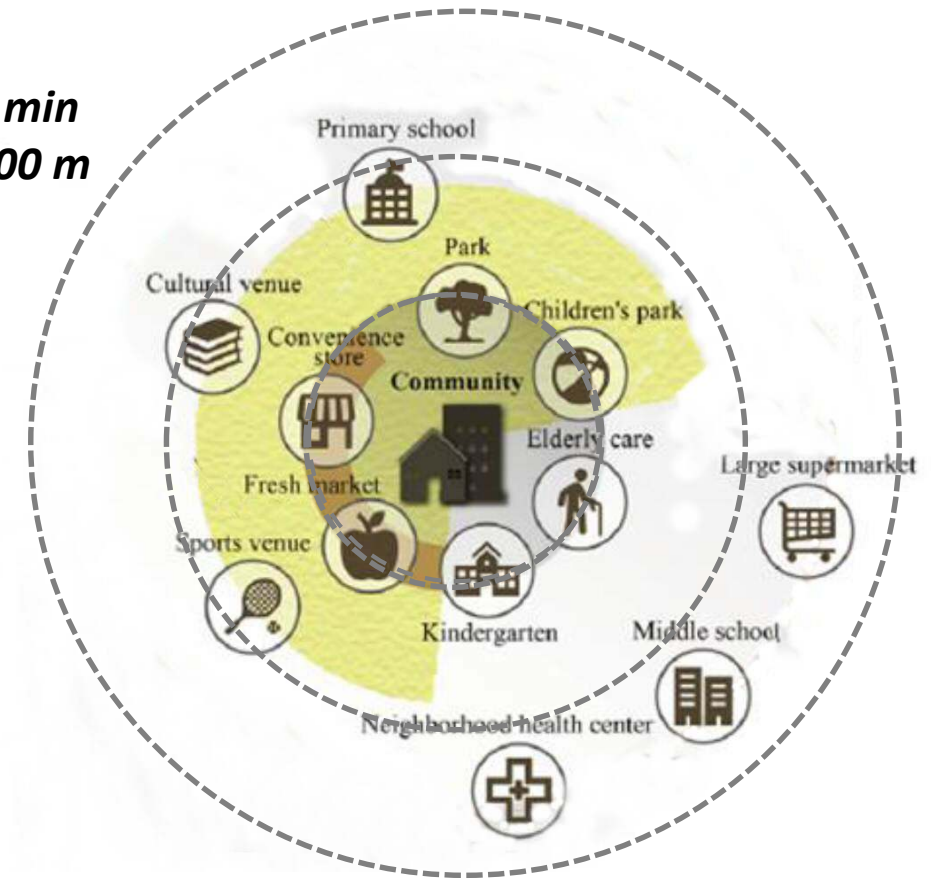
**10 min
400 m**



**20 min
800 m**



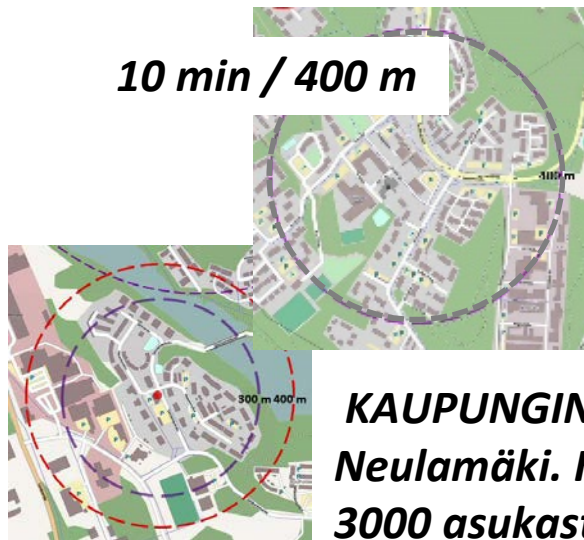
**30 min
1200 m**



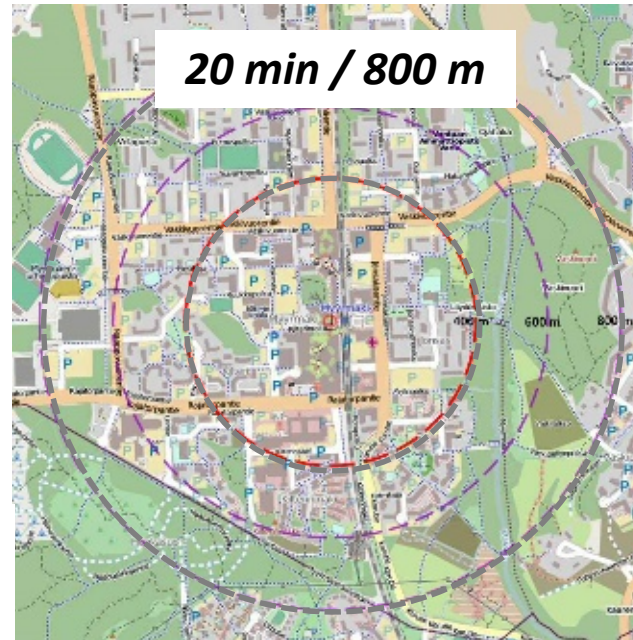
**15 Minute
Walkable
Neighbourhood
50-100 000 inh**

Schematic diagram of the Chinese 15-minute neighbourhood (Weng et al., 2019)

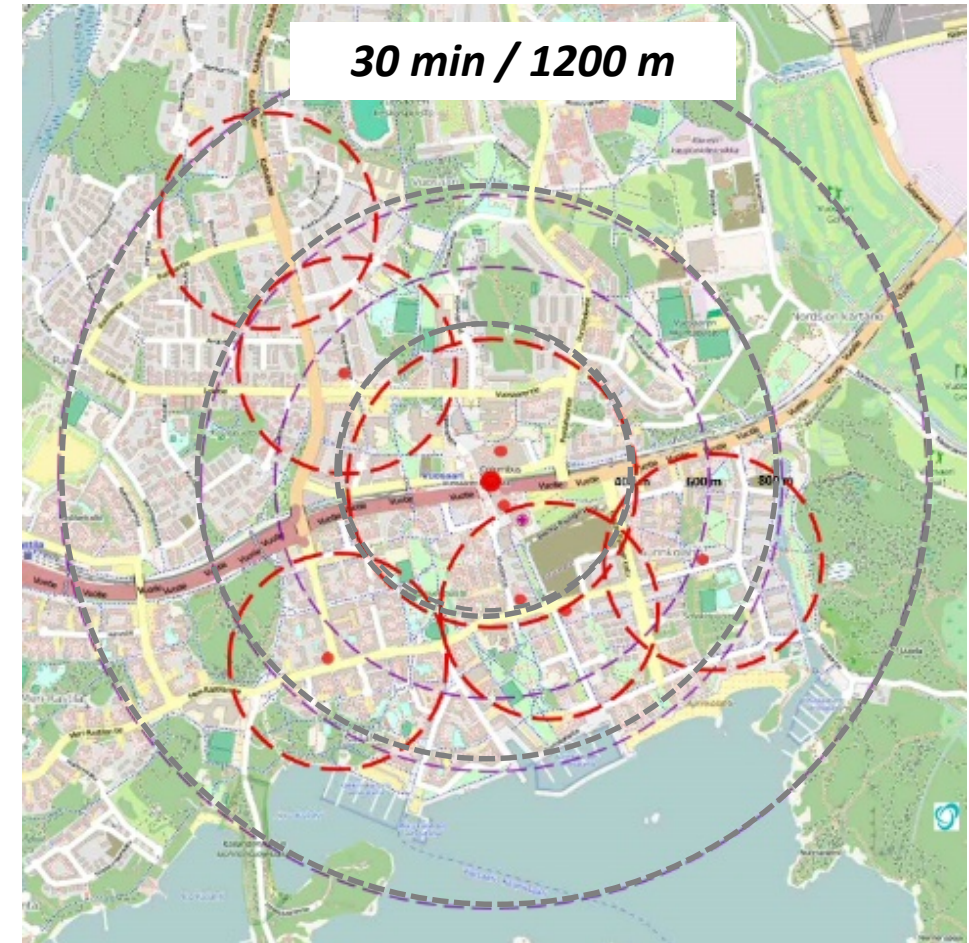
10, 20 ja 30 minuutin suomalaisia alueita



SOLUT
1500 asukasta



SUURET KAUPUNGINOSAT
Myyrmäki, Vantaa
20 000 asukasta



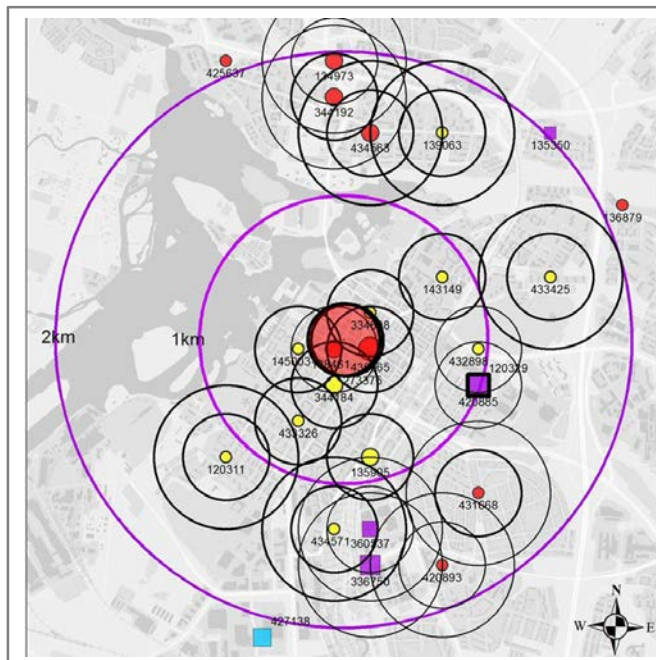
ALUEET
Vuosaari, Helsinki
35 000 asukasta

10 minuutin lähiasiointi

jalan lähiasiointi
5 min / 400 m

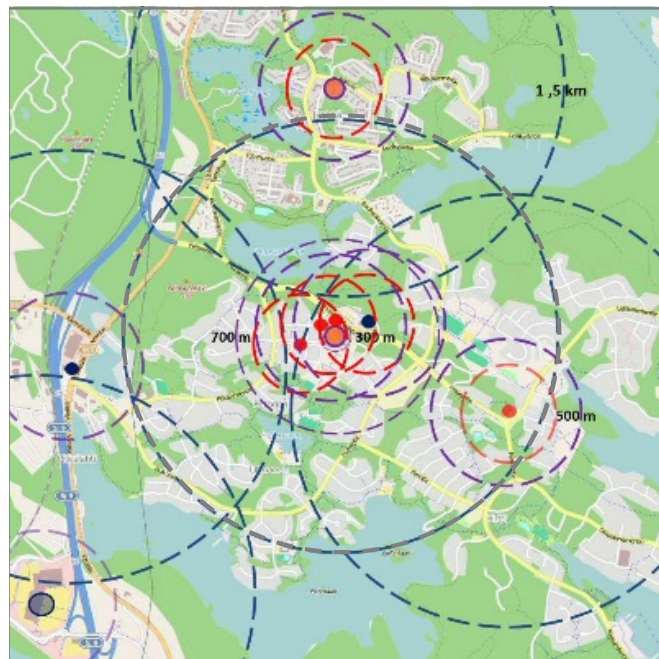
päivittäiskaupassa jalan, pyörällä tai autolla

autolla lähiasiointi
5 min / 1,5 km



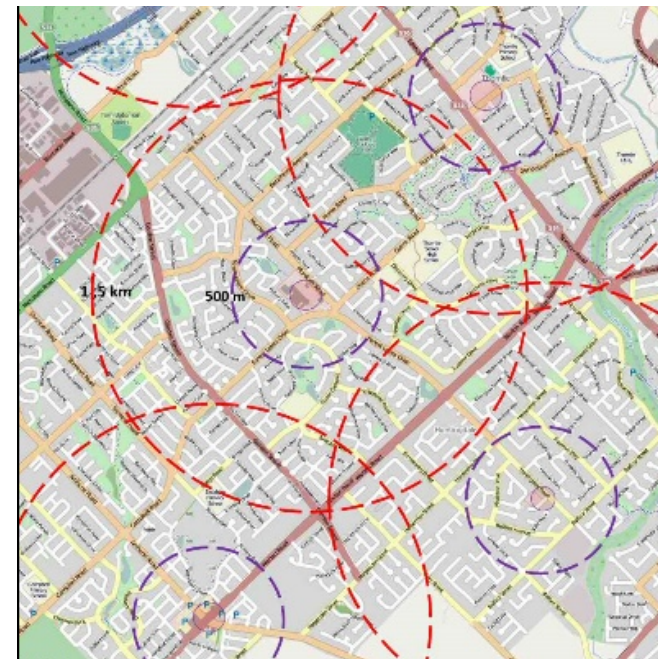
***Jalankulkukaupungin
alueilla (Oulu)***

***300m jalan, reuna-alueella
500m jalan, lisäksi pyörällä
tai autolla***



***Bussikaupunginosissa
(Kuopio, Petonen)***

***300m tai 500m jalan, lisäksi
pyörällä 1,2 km tai
autolla 1,5 km***



***Autokaupungin alueilla
(Perth, Australia)***

1,5 km autolla,

Kuopion sovellutuksia

KOLME KAUPUNKIKUDOSTA
Kaupunkialue 8 km
Strateginen suunnitelma 2020

JALANKULU- JA JOUKKOLIIKENNE-
KAUPUNGIN KEHITTÄMISVYÖHYKKEET

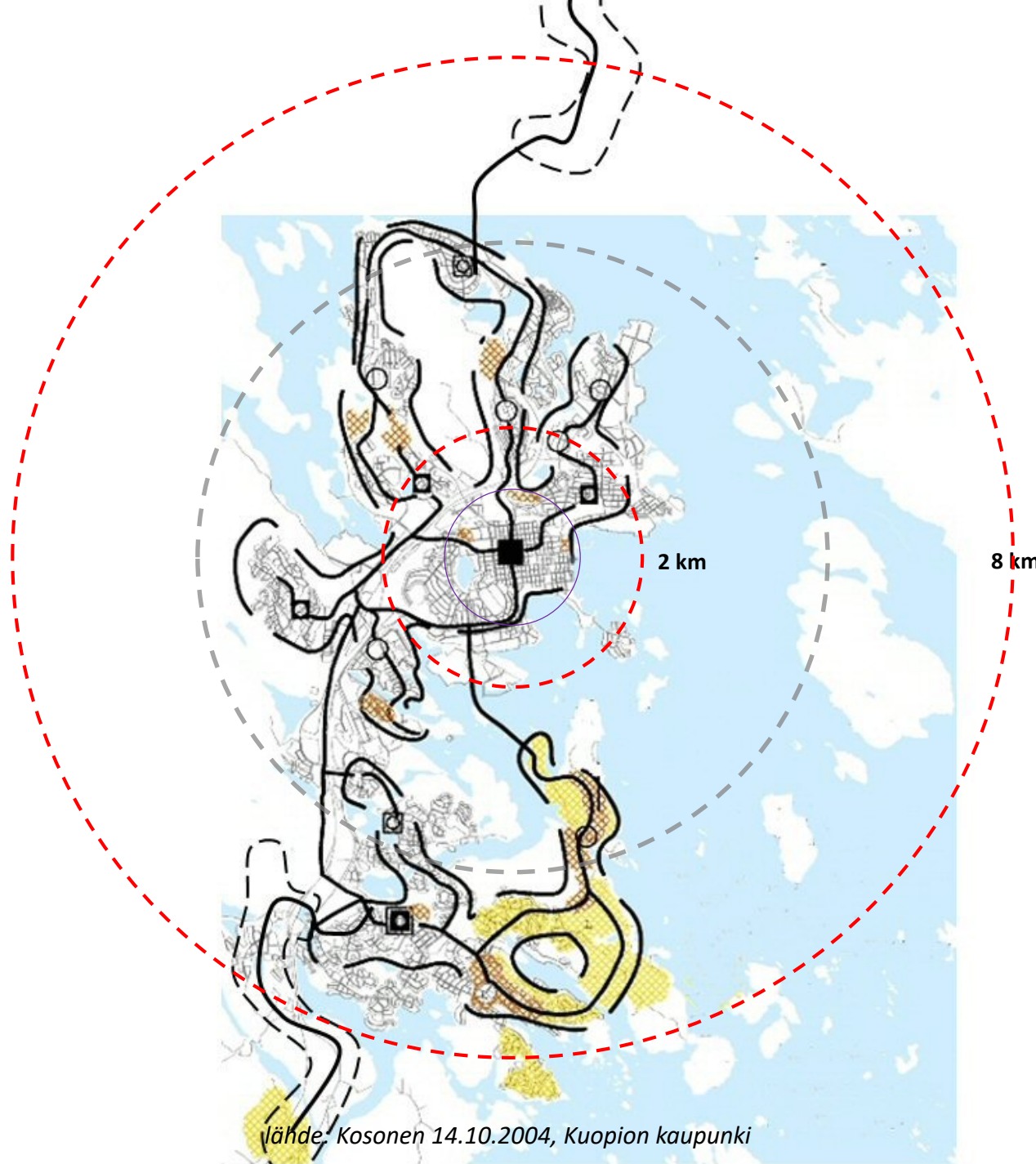
Kuopio 2020
Sormimalli 2004

Tavoitteellinen rakenne

-  Keskustaan, lähiöpalveluihin ja paikallisliikenteeseen tukeutuva kaupunkialue
-  Lähiöitä yhdistävä nauharakenne
-  Uusi kerrostaloalue
-  Uusi pientaloalue
-  Paikalliskeskus
-  Lähipalvelukeskus
-  Lähipalveluita

Kaupunkikudoksia mitoittavat kehät:

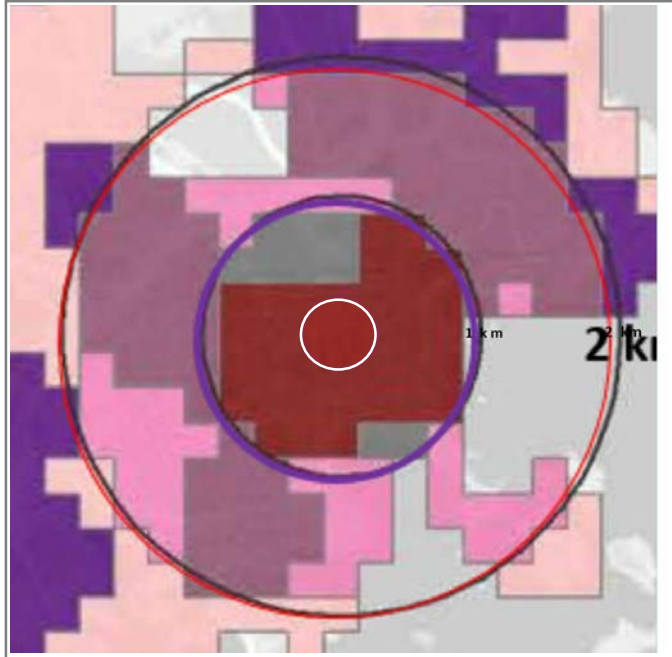
- 1 km Jalankulukaupungin ydinalue
 - 2 km Jalankulukaupungin reuna-alue
 - 8 km Joukkoliikennekaupungin alueet
- Autokaupungin kudokset on muiden kaupunkikudosten päällä ja ympärillä
(Pyöräilyvyöhyke on 5 km)



lähde: Kosonen 14.10.2004, Kuopion kaupunki

Tunnin jalankulkukaupunki

Kolme osa-alueetta / vyöhykettä



Liikekeskusta

*5 minuutin aluetta
Kolme kaupunkikudosta*

Jalankulkukaupungin ydinalue

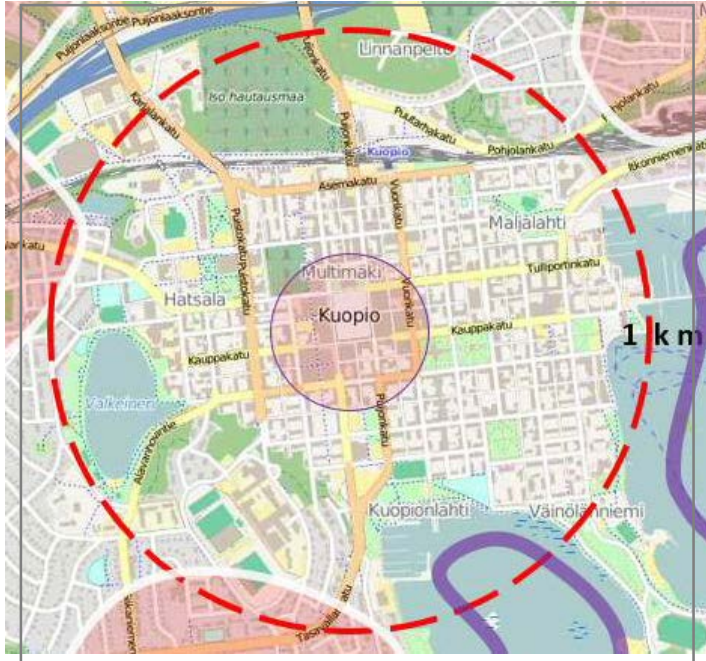
puolen tunnin aluetta

Jalankulkukaupungin reuna-alue

tunnin aluetta

Tunnin jalankulkukaupunki

Kolme osa-aluetta / vyöhykettä



Liikekeskusta

5 minuutin aluetta

Kolme kaupunkikudosta, yhteensovitusta

Jalankulkukaupungin ydinalue

puolen tunnin aluetta

jalankulkukaupungin elvytystä

Tunnin jalankulkukaupunki

Kolme osa-aluetta / vyöhykettä



Liikekeskusta

5 minuutin aluetta

Kolme kaupunkikudosta, yhteensovittusta

Jalankulkukaupungin ydinalue

puolen tunnin aluetta

jalankulkukaupungin elvytystä

Jalankulkukaupungin reuna-alue

tunnin aluetta

sekavan rakenteen eheytystä

solujen ja kaupunginosien kokoamista

pyöräinfran nostoa

Tunnin jalankulkukaupunki

Kolme osa-alueetta / vyöhykettä



Liikekeskusta

5 minuutin aluetta

Kolme kaupunkikudosta, yhteensovittua

Jalankulkukaupungin ydinalue

puolen tunnin aluetta

jalankulkukaupungin elvytystä

Jalankulkukaupungin reuna-alue

tunnin aluetta

sekavan rakenteen eheytyä

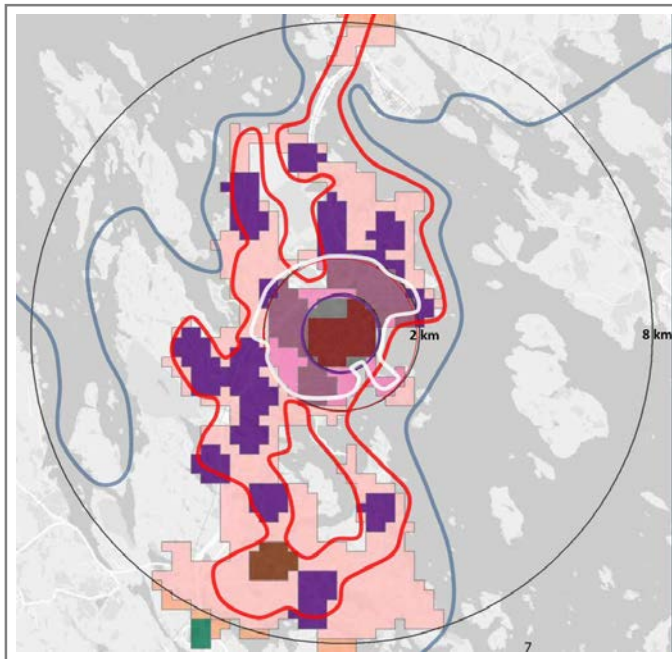
solujen ja kaupunginosien kokoamista

pyöräinfran nostoa

viheryhteyksiä

Tunnin joukkoliikennekaupunki

Kaksi osa-aluetta / vyöhykettä

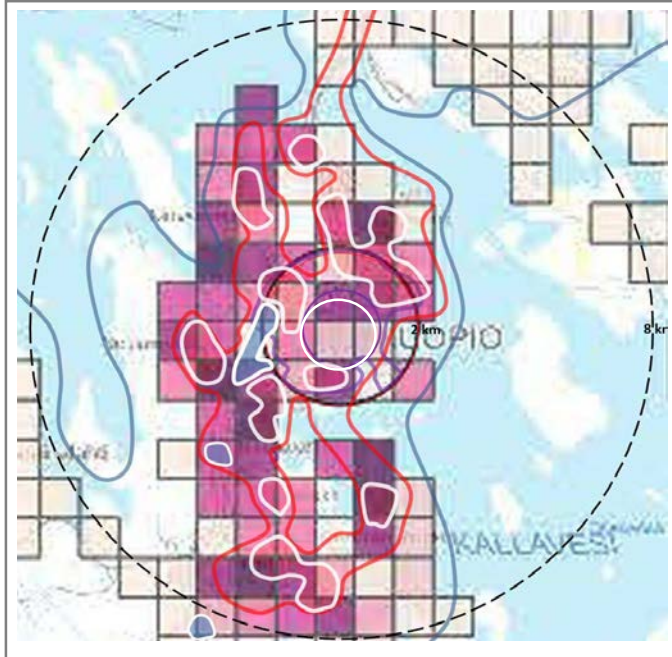


Sisempi joukkoliikennekaupunki
tunnin alue heilurilinjoilla

Ulompi joukkoliikennekaupunki
tunnin alue nopeilla busseilla
entisiä kuntakeskuksia
uusia taajamia ja laitoksia

Tunnin joukkoliikennekaupunki

”Puumainen” rakenne



Sisempi joukkoliikennekaupunki

tunnin alue heilurilinjoilla

sormien tunnistaminen

kaupunginosien, solujen ja alueiden tunnistaminen

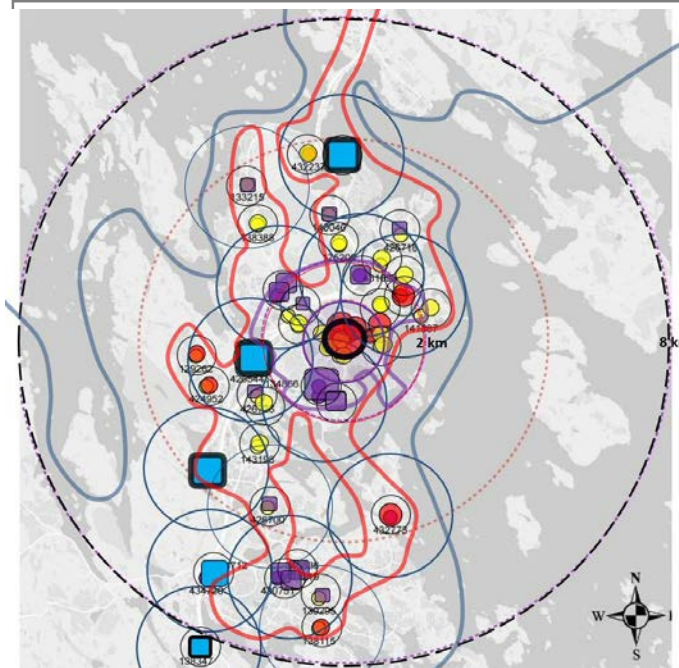
kehittämistarpeiden tunnistaminen

kehittämismahdollisuuksien tunnistaminen

autokaupungin kielteisten vaikutusten tunnistaminen

Tunnin joukkoliikennekaupunki

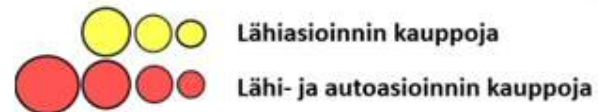
"Puumainen" rakenne



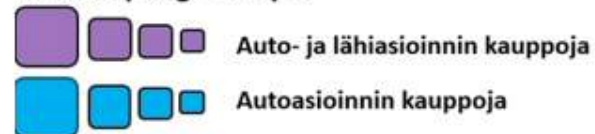
Sisempi joukkoliikennekaupunki

tunnin alue heilurilinjoilla
sormien tunnistaminen
kaupunginosien, solujen ja alueiden tunnistaminen
kehittämistarpeiden tunnistaminen
kehittämismahdollisuuksien tunnistaminen
autokaupungin kielteisten vaikutusten tunnistaminen
rakenteet / bussien reitit, pyörätiet,
toiminnot / kauppatyypit, kaupungit, palvelut
elintavat / kysynät, tarpeet, mahdollisuudet

Jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin kaupungit

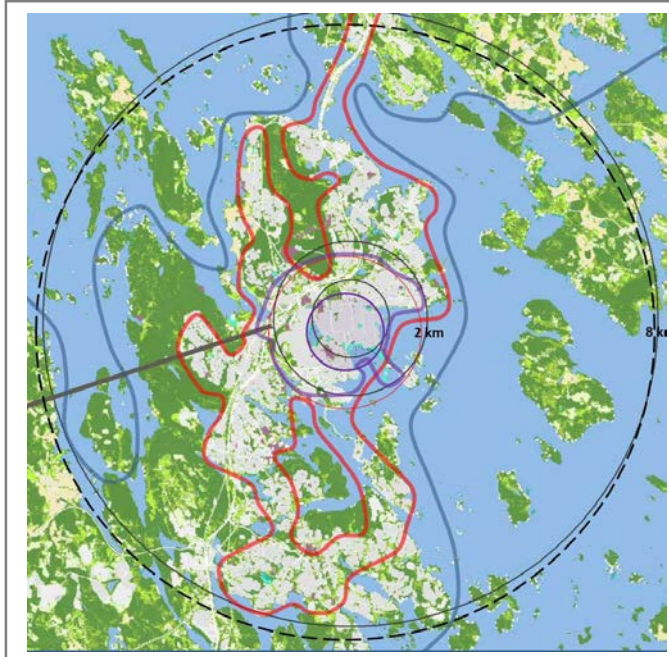


Autokaupungin kaupungit



Tunnin joukkoliikennekaupunki

”Puumainen” rakenne

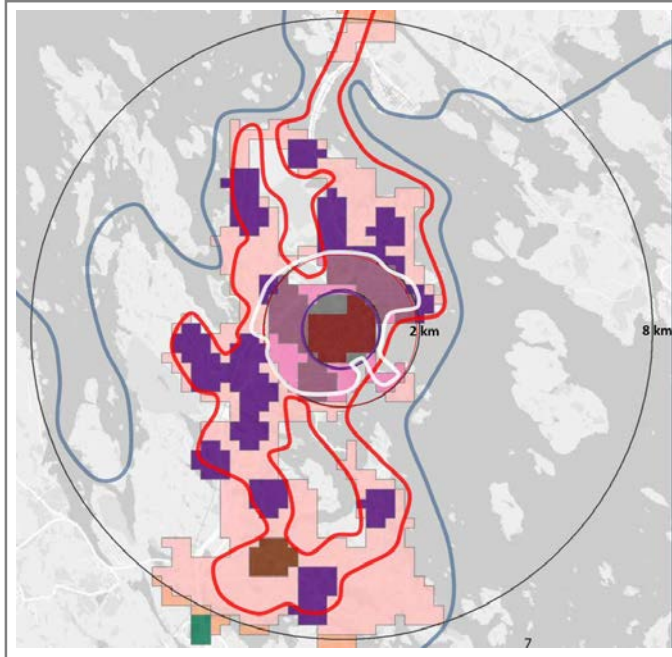


Sisempi joukkoliikennekaupunki

*tunnin alue heilurilinjoilla
sormien tunnistaminen
kaupunginosien, solujen ja alueiden tunnistaminen
kehittämistarpeiden tunnistaminen
kehittämismahdollisuuksien tunnistaminen
autokaupungin kielteisten vaikutusten tunnistaminen
rakenteet / bussien reitit, pyörätiet,
toiminnot / kauppatyypit, kaupat, palvelut
elintavat / kysynät, tarpeet, mahdollisuudet
ympäristöjen laatu
sisäiset viherrakenteet
liitynnät ja ympäröivä luonto*

Tunnin autokaupunki

Kaupunkialue



Lähialueiden kytkeytyminen joukkoliikennekaupunkiin

yhteisiä palveluita

yhteisiä bussilinjoja

lyhyet liittynät

autoriippuvuuden välttäminen

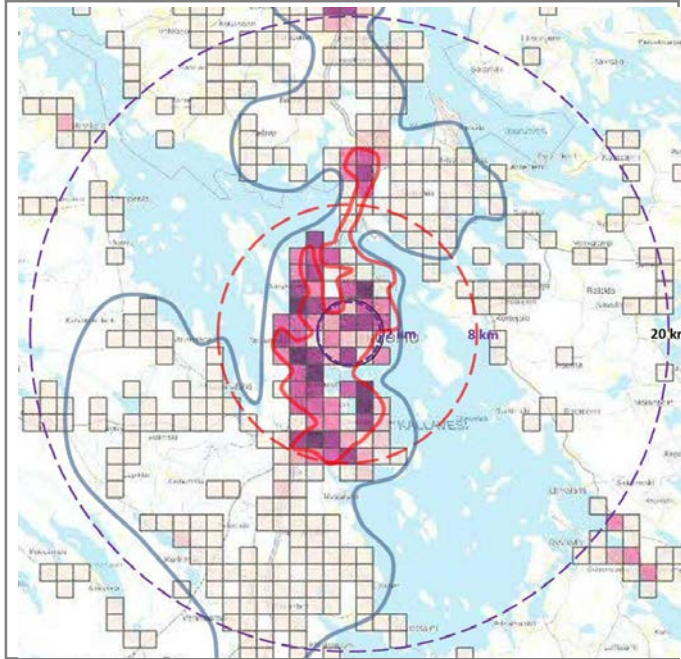
hypermarkettien välttäminen

muiden kielteisten elementtien välttäminen

viihtyisyys

Tunnin autokaupunki

Kaupunkiseutu



Lähialueiden kytkeminen joukkoliikennekaupunkiin

yhteisiä palveluita

yhteisiä bussilinjoja

lyhyet liittynät

autoriippuvuuden välttäminen

hypermarkettien välttäminen

muiden kielteisten elementtien välttäminen

viihtyisyys

Ulommat alueet

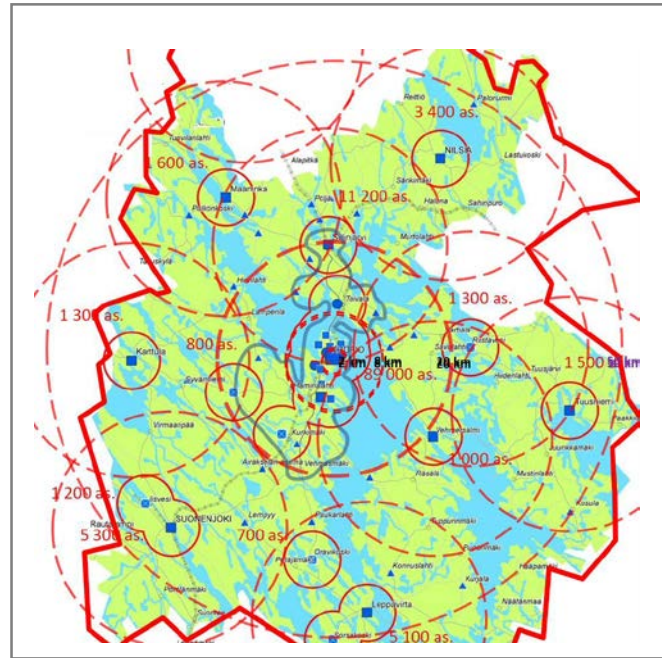
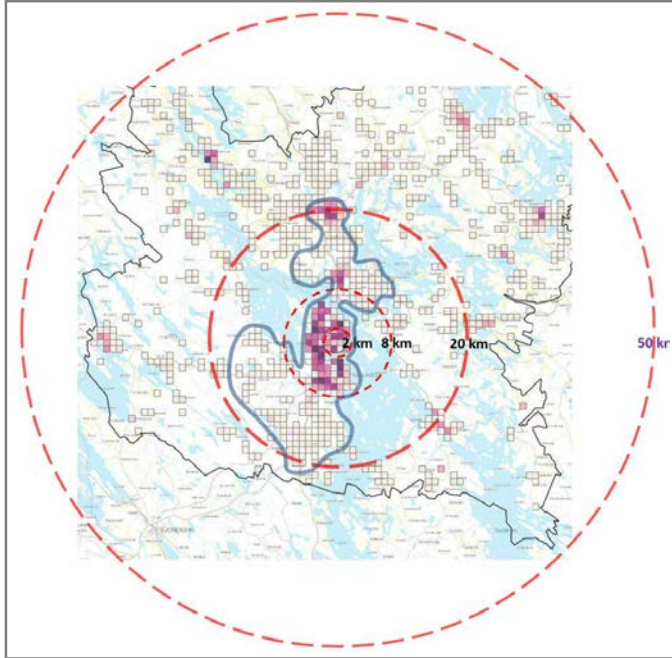
liittyminen alakeskuksiin

liittyminen kouluihin

paisumisen välttäminen

Ympäröivän seudun vyöhykkeet

Seutu

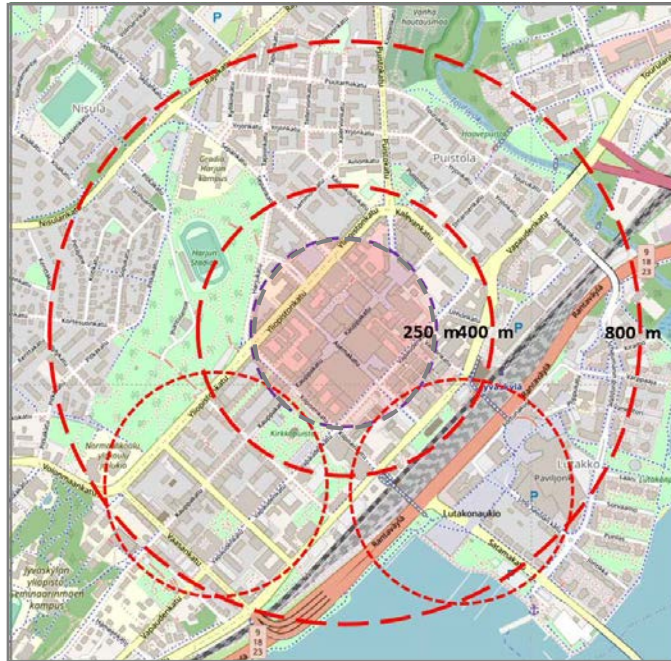


Alueiden omien vyöhykkeiden tunnistaminen
tunnin työssäkäyntialueet
10, 20 ja 30 minuutin asiointialueet
jalankulkuympäristöjen kehittäminen
bussilinjat ja niiden roolit

Kolme kudosta, kolme kokonaisuutta

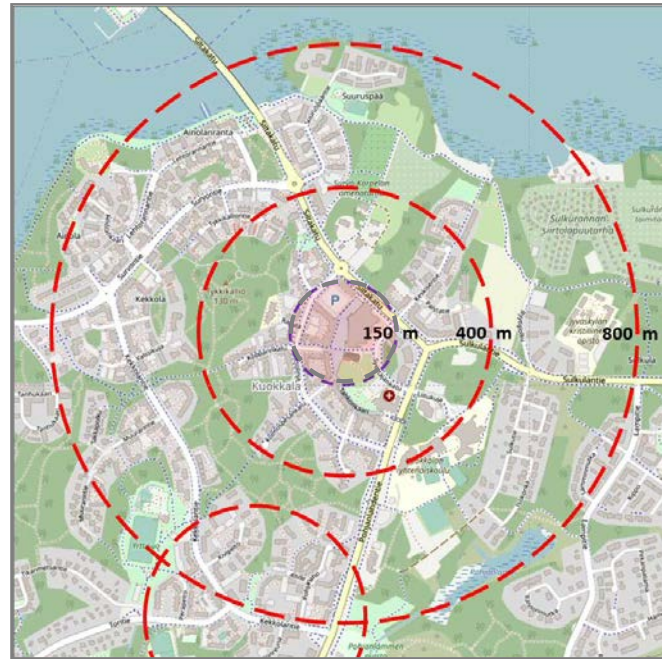
20 minuutin lähiasiointia jalan

Jalankulkukaupunki



Paljon väkeä. Monipuolinen työpaikka- ja palvelutarjonta, hoidetut puistot, hyvät yhteydet kaikkiin suuntiin,

Joukkoliikennekaupunki



Kohtalaisesti väkeä. Kauppa ja muut peruspalvelut, omat puistot ja yhteys viheralueille, yhteydet keskustaan

Autokaupunki



Vähän väkeä, palvelut muille kuin jalan asioiville, satunnaisia viherkaistoja yhteydet yleensä autoilla